

## AUTOROUTE A28. Un chantier d'insertion pour entretenir les abords du viaduc

Une visite de chantier était organisée sous le viaduc de la Risle lundi 11 octobre. Antoine Tréboz, directeur général de la société Alis Autoroute (A28 entre Rouen et Alençon), et Nicolas Gravelle, Président de l'Intercom Bernay Terres de Normandie, se sont déplacés au niveau des piles du viaduc afin de conforter les personnels intervenant à cet endroit dans le cadre d'un chantier d'insertion contracté entre les deux parties.

En présence de Valérie Papelorey, directrice du CIAS de l'Intercom Bernay Terres de Normandie, des personnels et des encadrants du chantier, Antoine Tréboz a d'abord rappelé les caractéristiques du viaduc, avant de souligner la nécessité d'effectuer des contrôles périodiques des piles afin de s'assurer de la stabilité de l'édifice. « Pour vérifier les différents repères mis en place, il faut que tout soit dégagé », a-t-il déclaré.

Un chantier d'insertion a donc été mis en place avec le pôle technique de l'Intercom. Antoine Tréboz a ajouté qu'il était ravi de faire travailler ces personnels en contrat d'insertion confirmant la volonté de l'entre-



Nicolas Gravelle et Antoine Tréboz (à droite) au milieu des personnels du chantier.

prise Alis d'exercer sa responsabilité sociale.

« Je suis ravi que les entreprises privées jouent le jeu de l'insertion », a réagi Nicolas Gravelle. Pour ce chantier d'insertion, douze personnes âgées de 25 à 45 ans (au pro-

fil chômeur longue durée) ont été recrutées sous contrat CDD Insertion. Elles effectuent 26 heures par semaine. Le reste du temps étant consacré à la recherche d'emploi. Pour ces travaux de coupes, taille, élagage, ce groupe est encadré par David

Letailleur et Tony Morel.

À la fin de la visite, Antoine Tréboz a annoncé un prochain projet de chantier d'insertion pour des travaux de fauchage et d'aménagements paysagers, près de l'autoroute, à quelques kilomètres du viaduc.



A cet endroit, la hauteur de la pile est de 70 mètres.