



1^{er} juillet 2024

Communiqué de Presse

ALiS, concessionnaire de l'A28, poursuit les travaux de modernisation de ses infrastructures.

Des travaux de renouvellement de la signalisation verticale, d'entretien des équipements et de chaussées seront réalisés du :

lundi 8 juillet au vendredi 12 juillet 2024 de 21h00 à 06h00

aux abords du diffuseur n°15 de Broglie – Orbec.

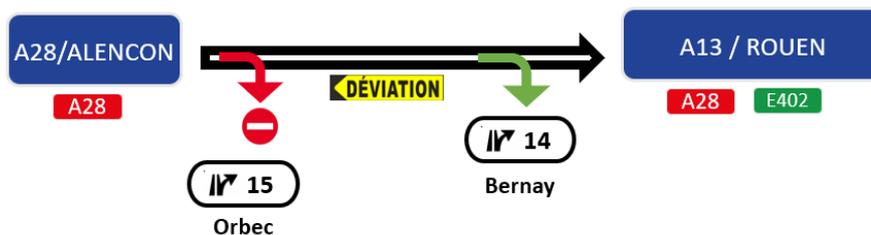
Durant cette période, le diffuseur sera fermé en entrée et en sortie.



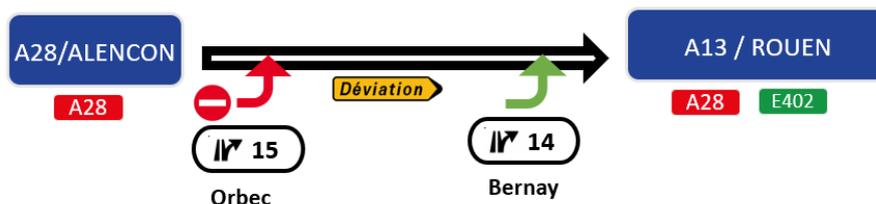
Des déviations seront mises en place :

⇒ **En direction d'Alençon vers Rouen :**

- **Fermeture de la bretelle de sortie sens 1 en venant d'Alençon :** Une déviation sera mise en place en empruntant les RD 834, RD 438 et RD 131 pour rejoindre Orbec via le diffuseur de Bernay.

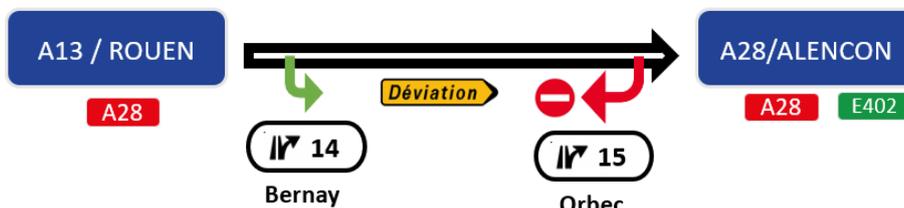


- **Fermeture de la bretelle d'entrée sens 1 en direction de Rouen :** Une déviation sera mise en place en empruntant les RD 131, RD 438 et RD 834 pour rejoindre le diffuseur n°14 de Bernay.

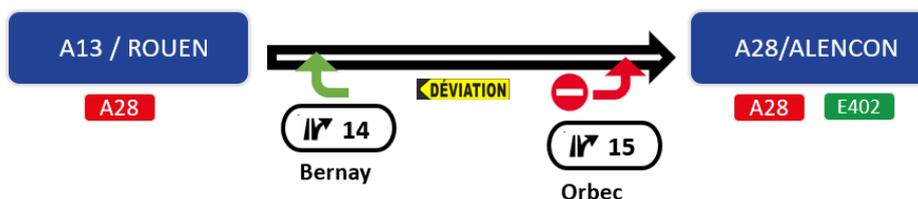


⇒ **En direction de Rouen vers Alençon :**

- **Fermeture de la bretelle de sortie sens 2 en venant de Rouen :** Une déviation sera mise en place en empruntant les RD 834, RD 438 et RD 131 pour rejoindre Orbec via le diffuseur de Bernay.



- **Fermeture de la bretelle d'entrée sens 2 en direction d'Alençon :** Une déviation sera mise en place en empruntant les RD 131, RD 438 et RD 834 pour rejoindre le diffuseur de Bernay.





Pour rappel :

ALiS mène un programme de travaux ambitieux conduit jusque fin 2024. L'autoroute A28, axe autoroutier essentiel aux échanges nationaux et internationaux, partie intégrante des liaisons de l'Europe de l'Ouest appelé ANSA (Axe Nord Sud Atlantique) permet de traverser la France par l'Ouest en contournant la Région Parisienne.

La société Autoroute de Liaison Seine Sarthe, ALiS, concessionnaire de la liaison Rouen-Alençon, une section de l'autoroute A28 depuis l'an 2000, entreprend un important programme de travaux d'entretien et de modernisation de son patrimoine. Débutés en janvier 2022 par des travaux de rénovation d'une de ses aires de service, les chantiers vont se poursuivre tout au long de l'année selon un planning optimisé pour limiter l'impact des travaux sur le trafic, et s'achèveront fin 2024.

Plusieurs opérations vont se succéder tout au long de ce programme de travaux qui va consister à renouveler 125 kilomètres de chaussées, moderniser 6 gares de péage, réhabiliter 1 aire de service, installer 8 bornes de recharge pour véhicules électriques, créer 92 places de parking pour poids lourds, réaliser l'inspection de nos 2 viaducs et assurer l'entretien de 6 ponts.

Restez informé pendant les travaux

Pendant toute la durée du chantier, les équipes ALiS informeront les clients en temps réel, notamment à l'aide de nos panneaux à messages variables. Le site Internet www.alis-sa.com est à disposition pour découvrir le programme de travaux, l'avancement et les particularités de ce chantier d'envergure. Il a aussi pour objectif de permettre aux clients de rester informés de leurs conditions de circulation.

Contact Presse :

Camille MASSU

Directrice RSE & Communication

06 12 22 27 70

c.massu@alis-sa.com

